



Redacción y Administración: **Han Martín 799-21**

DOCTOR WESKAMP

MEDICO CIRUJANO
SAN GERONIMO 380
TELÉFONO N. 532
Consultas de 9 a 10 y de 3 a 4 p.m.

E. V. Olguin

DENTISTA, CIRUJANO y MECANICO
Atiende el acreditado Consultorio del señor Manuel Ruiz, Tucumán 168.
Extracciones sin dolor.



MORAS DE 9 a 12 y de 2 a 6 p.m.
TELÉFONO 549

Doctor Argüelles

MEDICO CIRUJANO
San Martín 310 - Teléfono 611
CONSULTAS DE 10 A 11 A.M. y DE 3 A 4 P.M.

CLINICA DENTAL

— DE —
Elisa Zamarraga de Freyre
CIRUJANA DENTISTA
Especialmente para señoras y niños.
Consultorio: calle Buenos Aires 259.
— Teléfono 671.
Se reciben boletines del Banco de Crédito Comercial.

Dr. A. L. Campodónico

MEDICO CIRUJANO
CORONDA, Pda. de Santa Fe

Valentín G. Viana

ESCRIBANO PUBLICO
Calle Rosario 32 (Este) - SANTA FE

Dr. Julio River

MEDICO CIRUJANO
CONSULTAS DE 1 A 3 P.M.
SAN MARTIN 168 - SANTA FE
PAGO 170

M. E. Noir

CIRUJANO DENTISTA
Consultas de 9 a 12 y de 2 a 6 p.m. - Viamonte 855 - Buenos Aires.

Angela M. Cadario

PARTERA DIPLOMADA
SAN MARTIN 215
TELÉFONO 689 - SANTA FE

Dr. A. Allende Lezama

MEDICO CIRUJANO
Consultas de 2 a 4 p.m.
QARAY 180 - SANTA FE
TELÉFONO 662

Dr. F. F. Eguiaz

MEDICO CIRUJANO
Tratado en CONSULTORIO a la calle Umberto 358
Consultas de 8 a 9 a.m. y de 2 a 4 p.m.

Escribana Pábliba

— DE —
Eliseo M. Fontes
Torbilo M. Candiotti
ESCRIBANO PUBLICO
—
TELÉFONO 140
Estudio del Dr. E. Guastavino

SANTA FE

Los acuerdos

Indicadas ayer las bases sobre las que se constituye la concentración de las fuerzas policíacas opositoras a actual gobierno, juzgamos suspensas la acción que se intenta, coherente, autoritaria, así como obra impuesta por las circunstancias y los intereses del momento. El partido radical, o, mejor dicho, los hombres que gobiernan a Santa Fe, cuidados en su bandera no han excluido medios para demostrar su desenfado respecto de la causa política y su ineptitud para actuar en el gobierno y hacer efectivo un programa que ha fundado todas las pretensiones y todas las esperanzas de la mayoría del pueblo argentino.

No torpeza por cometer, ni agravios por inferir han dejado, ya, para acallar más la negación del credo del dictador, que por el momento se trata de deprimir, han dejado el albor de las mayores dificultades económicas, para imponer las más altas contribuciones que han sufrido los santafesinos.

En tales condiciones, justificada que sea la concentración, ya que no es por sí sola la inhabilitación de un gobierno como norma regular de gobierno. Calles, pues, los mismos radicales de haberlo requerido, al menos no ocupan, con sus intranquilidades y con los obstáculos que han opuesto a sus fines han creído adversarios, sino tenidos, que sólo con una gran tolerancia para todos defectos, y con un espíritu abierto a todos los indicios de su conquista el acuerdo de la demencia y se logra el respeto y consideración de todos.

Aceptado así el motivo que da vida a la concentración, cabe preguntarse: ¿qué es la ganancia de un gobierno de orden que lo requiere Santa Fe? ¿Qué es el punto de partida del futuro gran paralelo de principios que hemos propuesto, o será, por ventura, un condescenso que se asegura el desmoronamiento de un gobierno?

Se repitió el caso de 1911, con el gobierno de Crespo. En esa ocasión, y en la que, en la causa que nos impone directa reserva en el acuerdo, se repitió el caso de 1911, con el gobierno de Crespo. En esa ocasión, y en la que, en la causa que nos impone directa reserva en el acuerdo, se repitió el caso de 1911, con el gobierno de Crespo.

Orientaciones educacionales

En breve se cumplirán dos años al frente de la educación pública de la provincia. Se encuentran las tres mil y trescientas escuelas, repartidas en las zonas de la provincia, durante dos años de escuela. Si hablamos en conciencia, nada más se ha logrado. ¿Por qué?

Esta hora, que ha sido el tiempo de la provincia, durante dos años de escuela. Si hablamos en conciencia, nada más se ha logrado. ¿Por qué?

La misma crítica de hace veinte años está en vigencia. No ha sido de la misma manera. La inteligencia así el más totalmente se tienen en cuenta para nada. Toda la acción del consejo se reduce a pagar puntualmente a los maestros y a ellos, en realidad, es obra de otros factores.

El consejo no ha dado a conocer hasta fecha, qué piensa en materia educacional.

Y es natural que no lo haga, considerando su insuficiencia o su poca dedicación al asunto.

En la capital federal, en Buenos Aires, en Córdoba y en tantas otras provincias, los hombres públicos ven en las escuelas un medio de hacerse conocer como guioneros.

En Santa Fe, han hecho lo contrario. Las pruebas están en el estancamiento educacional que se palpa a diario.

De todos los rumbos de la provincia se piden caudales, pero escasea la verdad, de esas que han de poner luz en el cerebro y bondad en las almas.

Se nos objetará que no hay hombres, que no hay personal para obra de tanta importancia, pero sería una objeción hueca, sin sentido.

Cuando hay ideas en la cabeza de un gobierno, los hombres se encuentran. Lo malo es que el consejo resulta una cabeza vacía y de ahí su ineptitud. Y perdérense la manera de servir, pero a verdad ante todo.

Comunicaciones ferroviarias

EL RUMAL DE SANTA A ARELLA

Es urgente su construcción

El ferrocarril Central Argentino, por causas que no consideramos oportuno revelar, dejó el primitivo trazado de su línea a Tucumán y demás provincias del norte que hacia Santa Fe. Uno de los puntos de tránsito de la expedición hacia el sur, y de las líneas de Olavé, hasta Bahía, dejando a la capital de la provincia poco menos que aislada. Debido a las influencias que pasaron al ferrocarril al servicio de intereses particulares.

El hecho fue que la empresa desistió de su propósito de hacer pasar la vía principal por Santa Fe, y se consumó el traslado a Trilón por el que con tres días de retraso, y por el que se hace un servicio bastante deficiente como mejoramiento no propiamente a la compañía, mas sí a la ciudad.

Por Santa Fe, es ya una ciudad de tráfico intenso, de un movimiento comercial importante, y se encuentra en el ocar, debido a los servicios que presta su puerto de ultramar y a la congestión de varias líneas férreas, a las que debe cederle o punto terminal.

En el por eso que el directorio del Central Argentino se ha decidido a la obra que conlleva al construir la línea muestra y dar a Santa Fe fuerza y ella y se procuran obras de subsanación y de incorporar nuestra ciudad al movimiento general de los trenes que recorren el transporte de pasajeros y mercancías, desde Buenos Aires a Tucumán.

Al efecto, se envió el trazado de la línea que pasa de Santa Fe, hacia el sur, y se envió el trazado de la línea que pasa de Santa Fe, hacia el sur, y se envió el trazado de la línea que pasa de Santa Fe, hacia el sur.

Otro de los proyectos que se está elaborando, es continuar el ramal que pasa de la línea que pasa de Santa Fe, hacia el sur, y se envió el trazado de la línea que pasa de Santa Fe, hacia el sur.

Esta hora, que ha sido el tiempo de la provincia, durante dos años de escuela. Si hablamos en conciencia, nada más se ha logrado. ¿Por qué?

La misma crítica de hace veinte años está en vigencia. No ha sido de la misma manera. La inteligencia así el más totalmente se tienen en cuenta para nada.

El consejo no ha dado a conocer hasta fecha, qué piensa en materia educacional.

Y es natural que no lo haga, considerando su insuficiencia o su poca dedicación al asunto.

En la capital federal, en Buenos Aires, en Córdoba y en tantas otras provincias, los hombres públicos ven en las escuelas un medio de hacerse conocer como guioneros.

En Santa Fe, han hecho lo contrario. Las pruebas están en el estancamiento educacional que se palpa a diario.

En dicha sesión se ha puesto de manifiesto una vez más el estado de la recesión del banco, y lo sancionado que mantiene su importancia crítica.

Con la nueva reforma de la ley orgánica, las acciones del banco han de sufrir de cinco a diez por ciento, por lo que se vea el estado de la recesión del banco, y lo sancionado que mantiene su importancia crítica.

Ferrocarril Central Norte

DEFICIENCIAS EN EL SERVICIO

San Corrientes, porque no lo necesita y porque justifica como lo necesita a propósito de las deficiencias observadas en el servicio de trenes de pasajeros, transcripciones o que con el primero de los títulos que encabezan estas líneas, dice nuestro colega la Buena de Buenos Aires, del 23 del corriente.

«Hoy aquí», dice, «pasados, un pasajero a la hora un tren en el Toldado, que lo conduce a Santa Fe, se encontró que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«Este pasajero había hecho reservas con anticipación su camión, y a la vez, se encontró con que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«La familia se componía de un padre, dos hijos, y una mujer, y se encontró que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«En la tarde, un pasajero a la hora un tren en el Toldado, que lo conduce a Santa Fe, se encontró que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«Este pasajero había hecho reservas con anticipación su camión, y a la vez, se encontró con que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«La familia se componía de un padre, dos hijos, y una mujer, y se encontró que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«En la tarde, un pasajero a la hora un tren en el Toldado, que lo conduce a Santa Fe, se encontró que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«Este pasajero había hecho reservas con anticipación su camión, y a la vez, se encontró con que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«La familia se componía de un padre, dos hijos, y una mujer, y se encontró que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«En la tarde, un pasajero a la hora un tren en el Toldado, que lo conduce a Santa Fe, se encontró que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«Este pasajero había hecho reservas con anticipación su camión, y a la vez, se encontró con que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«La familia se componía de un padre, dos hijos, y una mujer, y se encontró que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

ESTADO DEL RIO

Santa Fe - (Prensa) - En seco Coladito, creó 6 centímetros. Corrientes, creó 6厘.

y tomar al día siguiente un tren de carga que lo condujera a Santa Fe. En el punto de este tren al ver que el pasajero ya había sacado boleto, le dijo que no podía bajar, que el boleto, no había sido sacado en la estación, sino en un punto de venta, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«Sin embargo, otros pasajeros que iban en el mismo tren, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«En Santa Fe, eran ocho personas las que iban cuando el tren llegó a Santa Fe. En consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«Este pasajero había hecho reservas con anticipación su camión, y a la vez, se encontró con que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«La familia se componía de un padre, dos hijos, y una mujer, y se encontró que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«En la tarde, un pasajero a la hora un tren en el Toldado, que lo conduce a Santa Fe, se encontró que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«Este pasajero había hecho reservas con anticipación su camión, y a la vez, se encontró con que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«La familia se componía de un padre, dos hijos, y una mujer, y se encontró que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«En la tarde, un pasajero a la hora un tren en el Toldado, que lo conduce a Santa Fe, se encontró que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«Este pasajero había hecho reservas con anticipación su camión, y a la vez, se encontró con que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«La familia se componía de un padre, dos hijos, y una mujer, y se encontró que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«En la tarde, un pasajero a la hora un tren en el Toldado, que lo conduce a Santa Fe, se encontró que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«Este pasajero había hecho reservas con anticipación su camión, y a la vez, se encontró con que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

«La familia se componía de un padre, dos hijos, y una mujer, y se encontró que no tenía línea, y que, en consecuencia, por sin causa y entre gente de segunda clase.

CONSTRUCCIONES

Y ALBANILES
Atena navale del río Paraná a pesos uno por la cuadrada de 1 y 1/2 metros cúbicos, puesta sobre carros en la cabecera norte del que N. 1.

Kunst, Cassanello & Cia.

AVENIDA RIVADAVIA 400
Teléfono Núm. 67 - SANTA FE

DENTISTA

SAN MARTIN 401
del cuerpo médico escolar y de la empresa de TELÉFONO 401

Josefina J. de Lentini

Partida
Residente en la ciudad de Buenos Aires.
Recibe pensiones, con de edificios con todo confort.

SAN MARTIN 401

DENTISTA

SAN MARTIN 401
del cuerpo médico escolar y de la empresa de TELÉFONO 401

Josefina J. de Lentini

Partida
Residente en la ciudad de Buenos Aires.
Recibe pensiones, con de edificios con todo confort.

SAN MARTIN 401

DENTISTA

SAN MARTIN 401
del cuerpo médico escolar y de la empresa de TELÉFONO 401

Josefina J. de Lentini

Partida
Residente en la ciudad de Buenos Aires.
Recibe pensiones, con de edificios con todo confort.

SAN MARTIN 401

DENTISTA

SAN MARTIN 401
del cuerpo médico escolar y de la empresa de TELÉFONO 401

Josefina J. de Lentini

Partida
Residente en la ciudad de Buenos Aires.
Recibe pensiones, con de edificios con todo confort.

SAN MARTIN 401

DENTISTA

SAN MARTIN 401
del cuerpo médico escolar y de la empresa de TELÉFONO 401

Josefina J. de Lentini

Partida
Residente en la ciudad de Buenos Aires.
Recibe pensiones, con de edificios con todo confort.

SAN MARTIN 401

DENTISTA

SAN MARTIN 401
del cuerpo médico escolar y de la empresa de TELÉFONO 401

Josefina J. de Lentini

Partida
Residente en la ciudad de Buenos Aires.
Recibe pensiones, con de edificios con todo confort.

SAN MARTIN 401

DENTISTA

SAN MARTIN 401
del cuerpo médico escolar y de la empresa de TELÉFONO 401

Josefina J. de Lentini

Partida
Residente en la ciudad de Buenos Aires.
Recibe pensiones, con de edificios con todo confort.

Estos precios son con desinfección, lavado y planchado

TURIN & ALLEVI Depósito general y aserradero
1.º DE MAYO 636
TELÉFONO 240 SANTA FE
SECCION MUEBLERIA
Visiten nuestra exposición y salones de ventas
SAN MARTIN 563 - Frente al Banco - de la Nación - TELÉFONO 162

1

